

مواصفات بورشه "كايэн إس" (المعيار الأوروبي الرابع)*

الجسم: بُنية أحادية، جسم خفيف الوزن مغلف بالكامل مصنوع من الفولاذ برمته؛ وسادتنا هواء مواجهتان للسائق والراكب الأمامي تنتفخان على مر حلتين؛ وسادتا هواء أماميتان جانبيتان للسائق ومرافقه؛ ستارتا هواء تمتدان فوق النوافذ الجانبية وعبر إطار السقف من الدعامة الأمامية التي تصل بين جسم السيارة وسقفها إلى الدعامة الخلفية الثالثة؛ خمسة مقاعد.

0.36	معامل مقاومة الهواء Cd:
2.81 متر مربع	المساحة الأمامية A:
1.012	: Cd x A

ست أسطوانات على شكل "V" بزاوية 90 درجة؛ بُنية المحرك ورؤوس الأسطوانات من الألミニوم؛ أربعة أعمدة كامة علوية؛ أربعة صمامات للأسطوانة الواحدة؛ تحكم متواصل بصمامات السحب والعادم لجهة توقيت عملها ومسافة فتحها ("فاريوكام بلس" VarioCam Plus)؛ فتح هيدروليكي للصمامات؛ مشعب سحب بشحن متراجح وطول متغير على مر حلتين؛ شاحنا توربو؛ حقن وقود مباشر؛ تزليق بحوض جاف مندمج؛ حجم زيت المحرك 10.0 ليتر؛ محولان محفزان بثلاث مراحل لكل صفت من الأسطوانات، كلّ منها بمجمسي أكسجين؛ إشعال إلكتروني مع ستة ملفات إشعال فردية؛ إدارة حرارية لجريان محلول تبريد المحرك وعلبة التروس؛ نظام متغير لقطع إمداد الوقود عن المحرك عندما يرفع السائق قدمه عن دواسة الوقود؛ وظيفة "تشغيل/إيقاف بلس" أوتوماتيكية معززة.

96.0 ملم	القطر:
83.0 ملم	الشوط:
3,604 سنتيم مكعب	السعة:
10.5:1	نسبة الانضغاط:
420 حصاناً عند 6,000 د/د	قوة المحرك:
550 نيوتن-متر عند 1,350 – 4,500 د/د	عزم الدوران الأقصى:
116.6 حصان/ليتر	القوة لكل ليتر:
6,700 د/د	أقصى دورات المحرك:
"سوبر بلس" Super Plus	نوعية الوقود:

النظام الكهربائي: 12 فولط؛ مولد للتيار المتناوب بقدرة 3,080 واط؛ قدرة البطارية 92 أمبير-ساعة / 520 أمبير؛ استرجاع للطاقة إلى النظام الكهربائي.

المحرك وعلبة التروس موصولان الواحد بالأخرى بمسامير ملولبة ليكونا وحدة دفع واحدة؛ نظام بورشه للتحكم بالدفع (PTM): دفع رباعي نشط مع قابض متعدد الأقراص بتحكم إلكتروني يعمل وفقاً لبرنامج تشغيل، ينقل القوة إلى المحور الخلفي باستمرار وإلى المحور الأمامي بنسبة متغيرة بالكامل؛ علبة تروس أوتوماتيكية "تيبترونิก إس" من ثمانى سرعات.

نقل القوة:

نسب التروس

4.97	الترس الأول
2.84	الترس الثاني
1.86	الترس الثالث
1.44	الترس الرابع
1.21	الترس الخامس
1.00	الترس السادس
0.83	الترس السابع
0.69	الترس الثامن
4.07	الترس العكسي
2.73	نسبة ناقل الحركة النهائي (المقدمة)
3.09	نسبة ناقل الحركة النهائي (المؤخرة)
272 ملم	قطر المحول

المحور الأمامي: شعبتان مزدوجتان من الألمنيوم؛ قائمتان انضغاطيتان مع نابضين فولاذيين ومحمددين غازيين هيدروليكيين داخليين ثانئي الأنابيب.

التعليق:

المحور الخلفي: تعليق متعدد الوصلات مع وصلات سفلية عرضية ووصلتين علويتين فريديتين وقضيب ربط؛ قائمة انضغاطيتان مع نابضين فولاذيين ومحمددين غازيين هيدروليكيين داخليين ثانئي الأنابيب.

نظام الكبح:

نظام كبح بدائرتين مستقلتين للمحورين الأمامي والخلفي.

المحور الأمامي: ملقطاً كبح أحadiان من الألمنيوم بستة مكابس، مع قرصي مكابح مهوأين داخلياً يبلغ قطرهما 360 ملم وسماكتهما 36 ملم.

المحور الخلفي: ملقطاً كبح أحadiان من الألمنيوم بأربعة مكابس، مع قرصي مكابح مهوأين داخلياً يبلغ قطرهما 330 ملم وسماكتهما 28 ملم.

"نظام بورشه للتحكم بالثبات" PSM؛ مُعزز خوائي للمكابح؛ مساند للكبح؛ نظام كبح للاصطدامات المتالية؛ مكبح ركن كهربائي.

المواصفات التقنية • بورشه "كلين إس"

العجلات والإطارات: المقدمة والمؤخرة 8.0 J x 18 مع 55/255 Ar 18

2,085 كلغ	فارغة (معيار DIN)	الأوزان:
2,860 كلغ	الوزن الإجمالي مع حمولة قصوى	
3,500 كلغ	زنة المقطرة القصوى	
140 كلغ	أقصى وزن لقضيب القطر	
100 كلغ	حمولة السقف القصوى	
4,855 ملم	الطول	الأبعاد:
1,939 ملم	العرض	
2,165 ملم	العرض مع المرآتين الخارجيتين	
1,705 ملم	الارتفاع	
2,895 ملم	قاعدة العجلات	
1,655 ملم	عرض المحور الأمامي	
1,669 ملم	عرض المحور الخلفي	
1,780 – 670 ليترًا	حجم صندوق الأمتعة	
85 ليترًا	سعة خزان الوقود	
259 كلم/س	السرعة القصوى:	الأداء:
161 ميل/س		
5.5 ثوانٍ	التسارع:	
5.4 ثوانٍ	0 – 100 كلم/س مع رُزمة "سبورت كرونو"	
5.2 ثانية	0 – 60 ميل/س	
5.1 ثانية	مع رُزمة "سبورت كرونو"	
13.0 ثانية	0 – 160 كلم/س	
13.9 ثوانٍ	0 – 400 متر (ربع ميل)	
25.1 ثانية	0 – 1,000 متر	

المواصفات التقنية • بورشه "كلين إس"

استهلاك الوقود (دورة القيادة الأوروبية الجديدة):

المعدل	9.5 ليتر/100 كم
المدينة	12.4 ليتر/100 كم
الطرق السريعة	7.8 ليتر/100 كم

انبعاثات ثاني أكسيد الكربون:

المعدل 223 غرام/كلم

فترة الانبعاثات: Euro 4 "المعيار الأوروبي الرابع"