

مواصفات بورشه "كاين إس" (المعيار الأوروبي الرابع)*

الجسم: بنية أحادية، جسم خفيف الوزن مغلف بالكامل مصنوع من الفولاذ برمته؛ وسادتا هواء مواجهتان للسائق والراكب الأمامي تنتفخان على مرحلتين؛ وسادتا هواء أماميتان جانبيتان للسائق ومرافقه؛ ستارتا هواء تمتدان فوق النوافذ الجانبية وعبر إطار السقف من الدعامة الأمامية التي تصل بين جسم السيارة وسقفها إلى الدعامة الخلفية الثالثة؛ خمسة مقاعد.

الدينامية الهوائية: معامل مقاومة الهواء Cd: 0.36
المساحة الأمامية A: 2.81 متر مربع
Cd x A: 1.012

المحرك: ست أسطوانات على شكل "V" بزاوية 90 درجة؛ بنية المحرك ورؤوس الأسطوانات من الألمنيوم؛ أربعة أعمدة كامة علوية؛ أربعة صمامات للأسطوانة الواحدة؛ تحكم متواصل بصمامات السحب والعدم لجهة توقيت عملها ومسافة فتحها ("فاريوكام بلاس" VarioCam Plus)؛ فتح هيدروليكي للصمامات؛ مشعب سحب بشحن متأرجح وطول متغير على مرحلتين؛ شاحنا توربو؛ حقن وقود مباشر؛ تزليق بحوض جاف مندمج؛ حجم زيت المحرك 10.0 لتر؛ محوّلان محقّزان بثلاث مراحل لكل صف من الأسطوانات، كلّ منهما بمجسّي أكسجين؛ إشعال إلكتروني مع ستة ملفّات إشعال فردية؛ إدارة حرارية لجريان محلول تبريد المحرك وعلبة التروس؛ نظام متغير لقطع إمداد الوقود عن المحرك عندما يرفع السائق قدمه عن دواسة الوقود؛ وظيفة "تشغيل/إيقاف بلاس" أوتوماتيكية معززة.

القطر: 96.0 ملم
الشوط: 83.0 ملم
السعة: 3,604 سنتم مكعب
نسبة الانضغاط: 10.5:1
قوة المحرك: 420 حصاناً عند 6,000 د/د
عزم الدوران الأقصى: 550 نيوتن-متر عند 1,350 – 4,500 د/د
القوة لكل ليتر: 116.6 حصان/ليتر
أقصى دورات المحرك: 6,700 د/د
نوعية الوقود: "سوبر بلاس" Super Plus

النظام الكهربائي: 12 فولط؛ مولّد للتيار المتناوب بقدرة 3,080 واط؛ قدرة البطارية 92 أمبير-ساعة / 520 أمبير؛ استرجاع للطاقة إلى النظام الكهربائي.

نقل القوة:

المحرك وعلبة التروس موصولان الواحد بالأخرى بمسامير ملولبة ليكونا وحدة دفع واحدة؛ نظام بورشه للتحكم بالدفع (PTM): دفع رباعي نشط مع قابض متعدد الأقراص يتحكم إلكتروني يعمل وفقاً لبرنامج تشغيل، ينقل القوة إلى المحور الخلفي باستمرار وإلى المحور الأمامي بنسبة متغيرة بالكامل؛ علبة تروس أوتوماتيكية "تيبترونيك إس" من ثماني سرعات.

نسب التروس

4.97	الترس الأول
2.84	الترس الثاني
1.86	الترس الثالث
1.44	الترس الرابع
1.21	الترس الخامس
1.00	الترس السادس
0.83	الترس السابع
0.69	الترس الثامن
4.07	الترس العكسي
2.73	نسبة ناقل الحركة النهائي (المقدمة)
3.09	نسبة ناقل الحركة النهائي (المؤخرة)
272 ملم	قطر المحوّل

التعليق:

المحور الأمامي: شعبتان مزدوجتان من الألمنيوم؛ قائمتان انضغاطيتان مع نابضين فولاذيين ومخمّدين غازيين هيدروليكيين داخليين ثنائيي الأنابيب.

المحور الخلفي: تعليق متعدد الوصلات مع وصلات سفلية عرضية ووصلتين علويتين فرديتين وقضيب ربط؛ قائمتان انضغاطيتان مع نابضين فولاذيين ومخمّدين غازيين هيدروليكيين داخليين ثنائيي الأنابيب.

نظام الكبح:

نظام كبح بدائرتين مستقلتين للمحورين الأمامي والخلفي.

المحور الأمامي: ملقطا كبح أحاديان من الألمنيوم بستة مكابس، مع قرصي مكابح مهوَّأين داخلياً يبلغ قطرهما 360 ملم وسماكتهما 36 ملم.

المحور الخلفي: ملقطا كبح أحاديان من الألمنيوم بأربعة مكابس، مع قرصي مكابح مهوَّأين داخلياً يبلغ قطرهما 330 ملم وسماكتهما 28 ملم.

"نظام بورشه للتحكم بالثبات" PSM؛ مُعزز خوائي للمكابح؛ مساند للكبح؛ نظام كبح للاصطدامات المتتالية؛ مكبح ركن كهربائي.

المواصفات التقنية • بورشه "كاين إس"

العجلات والإطارات: المقدمة والمؤخرة 8.0 J x 18 مع 55/255 آر 18

الأوزان:	فارغة (معيار DIN)	2,085 كلغ
	الوزن الإجمالي مع حمولة قصوى	2,860 كلغ
	زنة المقطورة القصوى	3,500 كلغ
	أقصى وزن لقضيب القطر	140 كلغ
	حمولة السقف القصوى	100 كلغ
الأبعاد:	الطول	4,855 ملم
	العرض	1,939 ملم
	العرض مع المرأتين الخارجيتين	2,165 ملم
	الارتفاع	1,705 ملم
	قاعدة العجلات	2,895 ملم
	عرض المحور الأمامي	1,655 ملم
	عرض المحور الخلفي	1,669 ملم
	حجم صندوق الأمتعة	670 – 1,780 ليترًا
	سعة خزان الوقود	85 ليترًا

الأداء: السرعة القصوى: 259 كلم/س
161 ميل/س

التسارع:

0 – 100 كلم/س	5.5 ثوانٍ
مع رُزمة "سبورت كرونو"	5.4 ثوانٍ
0 – 60 ميل/س	5.2 ثانية
مع رُزمة "سبورت كرونو"	5.1 ثانية
0 – 160 كلم/س	13.0 ثانية
0 – 400 متر (ربع ميل)	13.9 ثوانٍ
0 – 1,000 متر	25.1 ثانية

المواصفات التقنية • بورشه "كاين إس"

استهلاك الوقود (دورة القيادة الأوروبية الجديدة):

المعدّل	9.5 لتر/100 كلم
المدينة	12.4 لتر/100 كلم
الطرق السريعة	7.8 لتر/100 كلم

انبعاثات ثاني أكسيد الكربون:

المعدّل	223 غرام/كلم
---------	--------------

فئة الانبعاثات: "المعيار الأوروبي الرابع" Euro 4